### TUVNORD

# Zertifikat

### TÜVNORD/15085/CL1/237/15/3

Bericht Nr. / Hersteller Nr. / Gültigkeitsvermerk: 8122635302 / TN4742 / 01.07.2024 - 28.05.2027

## Schweißen von Schienenfahrzeugen und -fahrzeugteilen nach EN 15085-2:2020+A1:2023

TÜV NORD Systems GmbH & Co. KG bescheinigt hiermit, dass der Schweißbetrieb

Hoedtke Kiel GmbH & Co. KG Liebigstrasse 12-14 24145 Kiel Deutschland

die Anforderungen gemäß Zertifizierungsprogramm TNS-EN15085 für den Geltungsbereich nach

### EN 15085-2 Klassifikationsstufe CL1 im Tätigkeitsbereich P

in dem im Anhang angegebenen Umfang erfüllt.

Leitender Auditor: Dipl.-Ing. HOFFMANN

Hamburg, 01.07.2024



Digital unterschrieben von Rohardt Sven





Zertifizierungsstelle, Dipl.-Ing. (FH) ROHARDT

TÜV NORD Systems GmbH & Co. KG

Große Bahnstraße 31, 22525 Hamburg tuev-nord.de | certifications@tuev-nord.de



TUVNORDGROUP



#### Geltungsbereich zum Zertifikat

#### TÜVNORD/15085/CL1/237/15/3

Bericht Nr. / Hersteller Nr. / Gültigkeitsvermerk: 8122635302 / TN4742 / 01.07.2024 - 28.05.2027

#### Geltungsbereich:

Schweißprozess nach ISO 4063	Werkstoffgruppe nach CEN ISO/TR 15608	Abmessungen	Bemerkungen
131	23.1 23.1	t = 3 - 20 mm t = 4 - 16 mm	BW FW
135	1.2 1.2 1.2/8.1 10.1 8.1	t = 1.4 - 6 mm t = 1.5 - 6 mm t = 1.1 - 6 mm t = 2 - 30 mm t = 3 - 12 mm	FW BW FW, BW FW
141	1.1 1.1 1.1 1.1/1.4 1.2, 1.2/8.1 22, 23, 23.1 8.1	t ≥ 4 mm t = 2 - 4 mm t = 2 - 6 mm t = 1.6 - 6 mm t = 1.1 - 6 mm t = 3 - 16 mm t = 1 - 4 mm	BW, Lochnaht BW FW BW FW, BW FW, BW FW
142	1.1	t = 2.5 - 5 mm	FW, vollmechanisiert
786	1.1, 1.2, 10, 8	t ≥ 0.5 mm	M5-M8, Bolzenwerkstoff: 1 bis 6, 8, 11.1

Anwendungsgebiet:

Neubau von Bauteilen für Schienenfahrzeuge

Verantwortliche

Schweißaufsichtsperson(en):

Toste Hoop, Stufe A (IWE)

geb. am:

1. Vertreter:

Weitere Vertreter:

Dirk Rohard, Stufe C (EWS)

geb. am: geb. am:

Thomas Hempel, Stufe C (IWS)

Bemerkungen:

Die Schweißaufsichtspersonen Toste Hoop, Dirk Rohard sind berechtigt, im Rahmen des Geltungsbereiches dieses Zertifikates, Schweißer/Bediener nach den entsprechenden

Normen zu prüfen.